

- 产品名称：汽车衡/电子称衡器/电子衡器/汽车衡器/电子汽车衡 **1-100 吨**
- 产品型号：1-100 吨

产品简介：

数字式模块化电子汽车衡是由数字化称重传感器、数字化称重显示器、模块化承重台组成。数字技术提升了电子汽车衡的品质，使其调试更方便，使用更安全，维护更简单，通讯更便捷，智能化程度更高，抗干扰能力更强。

数字式电子汽车衡的特点：

1、数字化通讯技术

- ①采用 RS485 总线技术，实现信号的远距离传输，传输不小于 1000 米；
- ②输出数字信号幅度达 3~4V，使抗干扰能力加强，同时提高了系统防雷击能力；
- ③总线结构便于多个称重传感器的应用，在同一个系统中最多可接 32 只称重传感器。

2、智能化技术

- ①防止利用简单电路改变称量信号和大小；
- ②可根据指令更改传感器特性参数。
- ③记忆能力免除了更换传感器后的校准问题。

3、数字化校准技术

- ①使衡器偏载（四角）校准一次自动完成；
- ②使衡器量程校准一次完成；
- ③可以根据需要修改衡器的量程系数和零点数值、每只传感器的系数和零点参数。

4、故障诊断技术

- ①具有诊断衡器零点数值变化的能力；
- ②具有诊断每只传感器的零点数值变化的能力；
- ③具有诊断每只传感器通讯变化的能力；
- ④具有判断更换传感器后地址和编号不符的提示能力；
- ⑤具有对多种操作错误信息的提示能力。

数字化称重传感器特点：

1、数字化技术

- ①称重传感器采用高集成化高智能化的处理单元全数字量输出；
- ②对称重传感器的非线性、滞后、蠕变、温度性能等参数自补偿；
- ③可以防止用简单电路改变称量信号大小的方式进行作、弊。
- ④记忆能力免除了更换传感器后的校准问题。

2、数字通讯技术

- ①采用 RS485 总线技术，实现称重信号的远距离传输，传输距离不小于 1000 米；
- ②输出信号可达 3~4V，使抗干扰能力加强，同时提高了系统的防雷击能力。

3、桥式技术

- ①采用双剪切梁结构，抗侧向力和抗冲击性能优良；
- ②采用钢球传力，使自动调心和复位能力提高；
- ③现场安装方便快捷。

4、防护技术

防护等级达到 GB4942.2 标准中的 IP68 级水平。

数字化称重显示器特点：

1、人机对话功能

通过主菜单和分项菜单可以分别对重量单位、皮重、数字去皮、累加、以及时间和日期等项

目进行操作。

2、存储功能

①可以用八位数字将 200 组车号/皮重值存储在仪表中，也可以通过数字键盘键入车号/皮重值。

②可以用八位数字将 50 组代码设定值输入仪表中，每组代码包括：代码号、皮重值、下限值、欠量值、超量值、累计及次数。

3、累加功能

累加具有 4 种累加方式：手动累加、自动累加、打印累加和记录累加，最大累加值和累加次数可到八位数，同时还具有累减或累加修正功能。

4、记录功能

可记录 1200 组称重数据、包括：代号、车号、毛重、净重、时间和日期等。

5、查询功能

具有查询称重数据、代码和校准参数等的功能

6、通讯功能

①具有标准并行打印接口，可以连接大多数九针或二十四针八十列以上的打印机。

②具有 RS-232C 和 20mA 电流环接口各一个

7、编程功能

用户可在规定范围内选择适当参数对 32 项内容进行编程，使仪表适用于各种情况。

8、校准功能

可以对衡器进行偏载（四角）参数、量程参数、空秤参数进行自动和手动校准。

9、地址分配功能

由于称重系统中的数字化传感器全部接在 RS-485 总线上。为了进行数字通讯必须为每只数字传感器编址。称重显示器根据数字化称重传感器的标识值对系统中的每只传感器进行寻址。

10、故障信息提示功能

称重显示器具有安装调试中、使用中、校准中 25 种故障信息的提示功能。

汽车衡 6 项说明事项：

1、衡器安装后，必须经当地计量部门或国家授权的计量部门检定合格后，方可投入使用。

2、使用前，首先应检查秤体是否灵活，各配套部件的性能是否良好。

3、仪表开机后，待零点稳定后方可使用。

4、车辆驶入秤台时（或放置重物尽量轻拿轻放）车速应小于 5km/h，然后缓缓刹车，车停稳后计量。

5、尽可能停留在秤台的中心位置。

6、仪表读数必须在“稳定”指示灯点亮时读取正确的重量的数值。

静态汽车衡是称量汽车等大型车辆（铁路运输车除外）重量最为常见的衡器，属于非自动衡器的范畴。通常设计成固定式安装，又称为固定式地衡。静态汽车衡可分为静态的电子汽车衡（也称之为“固定式电子秤”）和固定式杠杆秤，静态电子汽车衡（固定式电子秤）由于具有计量准确度高，性能稳定可靠，称量数据便于管理等优点，已占据静态汽车衡应用量的 90%以上，近年来数字式称重传感器的应用使静态电子汽车衡的优势更加明显；而固定式杠杆秤逐步被固定式电子秤淘汰。

与轴重秤相比，静态电子汽车衡的承载器（台面）长度应大于被称车辆的长度，可承载下整个汽车，对整个汽车进行称量；与动态汽车衡相比，静态电子汽车衡采用静态称量方式，具有称量准确度高，对环境的要求不高，造价低等优点。由于静态汽车衡采用的是对

车辆整体的静态称量，可直接称量出汽车总重量，这种方法至今仍然是对公路运输货物最好的计量方法。所以，静态汽车衡广泛应用在我国经济领域的各行业对大宗货物的贸易结算，多数静态汽车衡属于强制检定的计量器具。

静态电子汽车衡（固定式电子秤）的检定适用于 JJG539-1997《数字指示秤》计量检定规程；

固定式杠杆秤的检定适用于 JJG14-1997《非自行指示秤》计量检定规程。

